

SCHOONHOVEN Voor de tweede keer zand en spelen

Voor het tweede achtereenvolgende jaar doet de Crocs City Beach Schoonhoven aan. Van 26 tot en met 29 augustus wordt het Doelplein door middel van 300 kubieke meter zand omgevoerd tot een zandplein, waar sport en ontspanning met elkaar worden gecombineerd. De stichting Silver City Events, afgelopen winter verantwoordelijk voor de kunstijsbaan in het centrum, draagt hiermee een steentje bij aan het Schoonhovense nazomerfestival. Naast volleybal worden er in het zand ook voetbal- en tenniswedstrijden gehouden. Buiten de wedstrijden om zorgt de organisatie voor ontspanning met een strandfeest. De eerste twee dagen zijn overdag gereserveerd voor de scholen. Voor bedrijven is er donderdag 26 augustus 's avonds een volleybaltoernooi. Vrijdag is tennis aan de beurt en op zondag wordt er gevoetbald. Inschrijven voor deze toernooien kan via www.crocsbybeachtour.nl.

OUDEWATER Restaurantie van kerk vertraagd

De restauratie van de Sint Franciscuskerk in Oudewater is uitgesteld tot begin januari 2011. In mei werd het gebouw onbruikbaar verklaard en weken de kerkgangers uit naar het kerkegebouw aan het Arminiusplein, de zogeheten Ontmoetingskerk van de PGO. Voorordat de werkzaamheden beginnen, zal het gebouw vanaf 1 september tot aan de derde kerstdag op zondag toch weer worden gebruikt door de kerkgangers. In de achterliggende periode is de verbouwcommissie uitgebreid met enkele specialisten. De commissie heeft inmiddels de bisschoppelijke machtiging om tot restaureren over te gaan, verkregen. In september geeft het kerkebestuur de kerkgangers uitleg over de stand van zaken.

Voorlopig zijn er voldoende middelen voorhanden voor de eerste fase van de herstelwerkzaamheden. Het gebouw kan tot de werkzaamheden weer in gebruik worden genomen omdat de constructeur en architect hebben bevestigd dat de veiligheid in het gebouw de komende vier maanden gewaarborgd is.

NIUWERKERK Ongeluk op A20 door wateroverlast

Op de snelweg A20, ter hoogte van het Cortland-aquaduct, ontstond dinsdagavond een aanrijding, waarbij ten minste vijf voertuigen betrokken raakten. Twee mensen raakten gewond en moesten voor behandeling naar een ziekenhuis. Op het moment van de aanrijding was het flink aan het regenen. Water en modder konden door een verstopte put niet wegstromen en de modder kwam op de rijbaan terecht. Een flinke klapper was het gevolg. De gehele rijbaan in de richting van Rotterdam moest worden afgesloten. Het verkeer dat achter de aanrijding stond, moest in tegengestelde richting terugrijden en via de dichtstbijzijnde oprit de snelweg verlaten. Vanaf daar kon men de reis voortzetten. Politiepersoneel bracht ter plaatse de stille getuigen in kaart, waarna verschillende bergingsvoertuigen de betrokken auto's konden wegvoeren. Nadat het wegdek gereinigd was, werd de snelweg weer vrijgegeven.

Dwars door Europa, en alles voor het goede doel

NIUWKOOP • Ze waren weer eens aan een uitdaging toe, de broers Van der Zwet. En nu gaan ze met een ploeg fietsers meedoen aan een tocht van 1250 kilometer dwars door Europa.

PETER VAN EIJK

Hij fietst al jaren in de zomer, zoals alle schaatsers buiten het seizoen fietsen. 300, 400 kilometer per week. Onervaren kun je Lau van der Zwet dus niet noemen. Maar een col als de Alpe d'Huez of de Mardelaine heeft hij nog nooit opgere-

ndert zal hij, met nog zo'n 500 andere fietsers, veel zware berg-etappes uit de Tour de France rijden. „De Alpe d'Huez hebben we al op de eerste dag. Dan hebben we die maar gehad. Ik denk dat ik nog even een weekje afreis om eens op die cols te oefenen,” zegt hij. De tocht waaraan hij en zijn team van schaatsclub NiNo (Nieuwkoop-Noorden) meedoen, heet Tour for Life. Het is een sponsortocht, waarvan de opbrengst naar Artsen zonder Grenzen gaat. Het streefbedrag: 1 miljoen euro.

Van der Zwet is al jaren een fanatiek schaatsers. Was trainer bij zijn club en ook nog eens zes jaar voorzitter. Om de conditie op peil te houden, fietst hij buiten het schaatsseizoen. „Alle schaatsers fietsen, omdat je daarbij dezelfde spiergroepen traint,” zegt hij. „Ei-



Lau van der Zwet traint elke dag op zijn dure racefiets van carbon.

Lau van der Zwet

genlijk ben ik fietsen nog leuker gaan vinden dan schaatsen. Je ziet ook nog eens wat, onderweg.”

Ook zoeken hij en zijn broer Gijs graag een uitdaging op. „We hebben drie keer de Elfstedentocht geschaakt, we hebben een paar keer een 24 uren-marathon geschaakt en ik heb zelfs een marathon gelopen, hoewel ik een hekel heb aan hardlopen. Het was alweer een

tijdje geleden, dus we waren wel aan een nieuwe uitdaging toe.”

En toen kwam de uitnodiging binnen om met een ploeg mee te doen aan de Tour for Life. „Ik had er meteen zin in.” Behalve zijn broer wist hij nog drie leden van NiNo te strikken: Johan Goes, Ronald van Slooten, en de enige vrouw in het team: Anouk Rademaker. De club wordt gecompleteerd door drie individuele inschrijvers die geen

team hebben. Harry en Cora van Slooten gaan mee als verzorgers.

Zijn trainingskilometers heeft Lau inmiddels opgevoerd tot 500 per week. Zoveel mogelijk wordt gezamenlijk getraind. „We proberen ook wat hoogtekilometers te maken. Daarom hebben we afgelopen week Lauik-Bastaken-Lauik gereden. Een kreng is dat.” Tussen de bedrijven door moeten ook nog sponsors worden gewonnen. „Je

Provincie neemt risico's van RijnGouwelijn gedeeltelijk over

GROENE HART • De provincie koopt de tramstellen die vanaf eind 2012 op de RijnGouwelijn gaan rijden. Ze denkt hiermee uiteindelijk goedkoper uit te zijn en de voersbedrijven lopen minder risico.

Ook neemt de provincie tot 2022 het exploitatierisico. Vervoersbedrijven zeggen dat ze de ontwikkelingen met betrekking tot woningbouw, werkgelegenheid en mobiliteit rond de RijnGouwelijn voorlopig minder rooskleurig inschatten dan de provincie. Om het vervoersbedrijf te 'dwingen' tot reizigersgroei, komt er een bonussysteem.

In een overleg met de vervoersbedrijven die interesse hebben in de exploitatie van de RijnGouwelijn op de route Gouda - Alphen - Leiden - Katwijk/Noordwijk, is gekeken hoe financieel haalbaar de aanschaf van de tramstellen is, ongeacht welk bedrijf gaat rijden op de lijn. De vervoerders hikken aan tegen de hoge eisen (en dus risico's) die financiers stellen in deze tijd bij een geldlening.

De provincie heeft daar minder last van en kan als overheid een lening tegen lagere rente verkrijgen. Dat kan een slok op een borrel schelen, want met de aanschaf van de 21

tramstellen is een investering gemoeid van maximaal 120 miljoen euro. Ook de werkplaats aan de Elfenbaan (tussen Alphen en Leiden), kosten 11 miljoen euro, wordt door de provincie aanbesteed.

De provincie ziet af van een conductor die meerrijdt op elke tram. Een conducteur per tram wordt niet veilig genoemd. Duotoezicht wordt te duur. In plaats daarvan komen er overdag drie vliegende controloteams en duotoezicht in de avonduren, als het stiller en donkerder is en een gevoel van sociale onveiligheid kan ontstaan.

De RijnGouwelijn wordt tot eind

mag als team pas meedoen als je minimaal 15.000 euro bij elkaar hebt. Wij staan nu op 11.600. Maar ik denk wel dat we het halen. Sommige teams hebben al meer dan 50.000 euro bij elkaar.” Er zijn bijna 50 ploegen met in totaal tussen de 400 en 500 deelnemers.

Slapen doen de sporters onderweg in tentjes. Lau doet het wat luxer. „Ik heb een camper gehuurd voor zes personen.”

De organisatie is professioneel, zegt hij. „De begeleiders krijgen gps-apparaten mee en twee leden van elk team hebben zendertjes bij zich, zodat de begeleiders weten waar de fietsers zitten.” Het is geen wedstrijd, de teams starten na elkaar. Op 29 augustus vertrekt de karavaan uit Italië, en op 5 september komen de overgebleven deelnemers – Lau hoopt dat de ploeg compleet blijft – aan op de Cauberg in Valkenburg. Dan is Lau weer een ervaring rijker. „Het is echt een loodzware tocht. Op de tweede dag een etappe van 160 kilometer waar al die vervelende cols in zitten.” Daarbij vergeleken is de Cauberg maar heuvelje op. „Het wordt hoe dan ook veel klimmen. Er zit maar één echt vlakke etappe bij.”

Sponsors zijn
nog steeds
welkom

Sponsors voor de ploeg van NiNo zijn uitgerard nog steeds welkom. Dat kan via de site www.tourforlife.nl. De sponsor kan zelf kiezen op welke manier hij/zij doneert: een bedrag ineens, bijvoorbeeld, of een bedrag per dag. Wel even kiezen voor de ploeg NiNo. Sponsors worden gedurende de tour dagelijks geïnformeerd over de prestaties van hun team. Over de ploeg van Lau van der Zwet is meer te lezen op de eigen site van de schaatsclub: www.nino-tourforlife.nl. Ook voor potentiële sponsors. Op de site van NiNo worden gedurende de Tour for Life dagelijks de verrichtingen van de ploeg gemeld.

2012 door de Nederlandse Spoorwegen geëxploiteerd, maar dat kan uitlopen tot eind 2014. Dat is afhankelijk van wanneer het spoor is omgebouwd en de tramstellen zijn geleverd. In februari 2011 wordt bekend wie de RijnGouwelijn zal exploiteren. Vanaf december 2015 moet er elk kwartier een tram rijden van Gouda via Alphen en Leiden naar de kust.

Uit een provinciale nota blijkt dat de trams in Leiden, Katwijk en Noordwijk zonder bovenleiding gaan rijden. Dan wordt, is de uitleg, het karakter van de historische binnensteden niet verstoord.