

## Vervoersbeleid/informatie 2010-2011

**Het nieuwe schaatsseizoen staat weer voor de deur. De vervoersindeling blijft u van ons nog even schuldig. Deze proberen wij uiterlijk 22 september 2010 op de site te hebben. Wij zijn namelijk afhankelijk van de gegevens die de ijsbaan vrijgeeft.**

De poule-indeling en rijschema's kunt u, ongeveer een week voor de aanvang van het seizoen, nalezen en downloaden van onze site:  
**[www.stgnino.nl](http://www.stgnino.nl)**

Bij de poule-indeling wordt rekening gehouden met de verzoeken die vooraf op de info/abonnementenavond of via mail maar **voor 16 juni 2010 binnenkomen**.

Zie hiervoor het "inschrijving/enquêteformulier". Soms worden ouders gebeld omdat meer informatie rond de poule-indeling nodig is.

U begrijpt vast dat we het niet iedereen helemaal naar de zin kunnen maken. Voor uw medewerking wil ik u bij voorbaat danken.

Om het vervoer naar de baan goed te laten verlopen, vraag ik u de verdere informatie rond de Nino vervoersregeling goed door te lezen :

- Jeugd en junioren: neem contact op met je chauffeur, en spreek een vaste opstap plaats af . De chauffeur is degene die de opstapplaats bepaalt. Het kan dus voorkomen dat er verschillende opstapplaatsen in 1 poule zijn. De chauffeurs kunnen ook onderling overeenkomen om de kinderen thuis op te halen.
- **Wees op tijd zodat de chauffeur niet hoeft te wachten.**
- **Bij poules dit niet op de route naar de baan liggen, moeten opstapplaatsen worden afgesproken. De route is vanuit Nieuwkoop, Noorden, Woerdense Verlaat.**
- **De ouders nemen contact met elkaar op.**
- Indien uw kind een keer afwezig is met schaatsen, aub de chauffeur tijdig inlichten.
- Het kan voorkomen dat u een keer niet kan rijden als u aan de beurt bent, dan binnen het groepje ruilen.
- De vertrektijd is minimaal een uur voor de aanvang van het desbetreffende schaatsuur.
- Als door omstandigheden niet op de baan geschaatst kan worden, informeert NINO dit via de NINO-site, of via de chauffeur (dus degene die voor die week aan de beurt is om te rijden) en de chauffeurs informeren weer hun passagiers.

## **Verdere informatie rond de Nino - vervoersregeling.**

Binnen het bestuur hebben we over het vervoer de volgende afspraken gemaakt:

- Bij inschrijving wordt aan de ouders al verteld dat zij verplicht zijn te rijden per kind, per ingedeelde trainingsuur. (dus bijv. 2 kinderen op zaterdagmiddag is 2 keer rijden in die poule per maand.) In sommige gevallen is het mogelijk dat u in kind in een poule van 3 wordt ingedeeld, dan dient u 1 maal in de drie weken te rijden.
- De schaatsvereniging coördineert voor jeugd- en juniorleden tot 18 jaar het vervoer naar de schaatsbaan. Dit vervoer vindt in principe plaats vanaf een aantal opstapplaatsen gelegen langs de route Nieuwkoop / Noorden en de schaatsbaan. **Chauffeurs zijn niet verplicht kinderen in het pouletje thuis op te halen.**
- Inspraak over de poule-indeling is mogelijk (Mits tijdig aangegeven). Aan het eind van het seizoen ontvangen de ouders een inschrijf/enquêteformulier. Op dit formulier kunt u tips, positieve en/of negatieve bevindingen aangeven. Ook kunt u een poule-indeling aangeven voor het komende seizoen ( er moet overleg hebben plaatsgevonden met de andere ouders) . Op de info-avond (in juni) kunt u nogmaals uw wensen omtrent de poule-indeling kenbaar maken. Als er echter onduidelijkheden over deze voorkeur optreedt, als een en hetzelfde kind b.v. in twee pouletjes wordt opgegeven, dan vervalt de voorkeur. Duidelijk afspreken met wie wordt gereden.
- De vereniging gaat er vanuit dat de chauffeurs zich aan geldende regels houden, regels omtrent gordelgebruik, verzekeringen e.d. Indien uw kind kleiner is dan 1.35m verzorgen de ouders zelf een zittingverhoger.
- Er wordt zo veel mogelijk met gesloten beurs gewerkt . (de rij-poultjes) Als uw zoon/dochter met een trainer of ander senior- Ninolid of anderszins meerijdt, zullen kosten aan het eind van het seizoen in rekening worden gebracht. (in het rij-schema ziet u dit). Deze kosten zijn: \* per kind / per ingedeelde trainingsdag, 50 euro; te voldoen aan het einde van het seizoen.  
Een vergoeding is er van: \* 7 euro per rijder/trainer (bij 4 kinderen in de auto). Verrekening, naar rato, gebeurt aan het einde van het seizoen.

**Trainers, juryleden en coaches kunnen vanaf onze site [www.stgnino.nl](http://www.stgnino.nl) een declaratieformulier downloaden , waarop aangegeven kan worden hoeveel keer ze voor de vereniging op de baan zijn geweest en vergoeding krijgen.  
( parkeergarage wordt niet vergoed)**

**Iedereen is zelf verantwoordelijk voor het inleveren van dit formulier! (eind van het seizoen, uiterlijk 30 maart)** Ook deze verrekening geschiedt aan het einde van het seizoen

**Tenslotte:**

Op zaterdag 25 september 2010 gaat voor de zaterdagmiddag jeugd-, trainingsleden en trimmers, de ijsbaan weer open en kan je weer gaan schaatsen. Mochten hierin veranderingen zijn wordt dit op de NINO site vermeld.

**Natuurijs:**

Als er natuurijs is, gaan we in principe niet naar Utrecht. Dit wordt dan aangegeven op de site. De trainingen worden dan gegeven op de landijsbaan op de Nieuwveenseweg te Nieuwkoop. Informatie hierover kan ingewonnen worden via [www.stgnino.nl](http://www.stgnino.nl)

Voor de zaterdagmiddag jeugd is er dan training op zaterdagmorgen van 10 uur tot 11 uur. Voor de NINO trimmers en traininiggroepleden elke avond (behalve de zondag) van 18.00 – 19.00. en zaterdag's van 9.00 uur tot 10.00 uur. Per rij-poule overlegt u of er gereden moet worden.